

BOKA KOTORSKA



Novi Monte Carlo?

Crnogorsko primorje ima mnoge preduvjete za taj napredak, no problem su kriminal i krijumčarenje

Jahta je mirno plovila oko rta Prevlaka. Nekako je sve izgledalo mirno i tiho kao da se s druge, unutrašnje strane Prevlake ulazi u neki drugi svijet. Na samom kraju poluotoka smjestila se impozantna utvrda. Izgleda prazno i napušteno, a tek nekoliko rupa na zidinama govori da se tu ne tako davno ratovalo. Ulaz u Boku štite još dvije utvrde, jedna sa suprotne, crnogorske strane i ona najveća na otočiću Mamula. U doba Austro-ugarske monarhije Boka je bila najveća vojno pomorska baza, pa stoga vrlo dobro čuvana. Vide se i ulazi u skrovišta

torpednih čamaca nastalih u doba JNA.

Tjeskobni dojam ulaska u nekoć zabranjeni zaljev uskoro zamjenjuje divljenje pogledom koji se otvara dok brod ore brazdu kroz bonacu Boke. Igalo i Herceg Novi, izdaleka s pučine ne izgledaju privlačno. Novoizgrađeni neboderi izgledaju kao da su nabacani bez reda, nisu uklopljeni u okoliš.

Ovaj dio obale je prilično naseljen tako da se vidi neprekinut niz kuća uz cestu. Napušteni dugi mol omeđuje ulazak u unutrašnje more. Tu dominira remontno

brodogradilište u kojem očito ima dovoljno posla, jer je nekoliko velikih brodova na vezu, a još ih je nekoliko usidreno. Čini se kao da ovdje zaljev završava, no kroz uski prolaz, kuda prolazi nekoliko manjih trajekata, ulazimo u još jedno unutrašnje more.

Perast, stari grad hrvatskih kapetana i pomoraca, izgleda napušteno. Crkveni tornjevi i stare gospodske vile od bijelog kamena svijetle na zalazećem suncu. Unutrašnji dio zaljeva u sumraku je u sjeni, a Perast na suncu. Mali otočići blizanci – na jednom je crkvice, a na drugome



Krovovi Kotora



Ribar

◀ samostan – stražare ispred Perasta i podsjećaju na stoljetnu katoličku tradiciju lokalnog stanovništva.

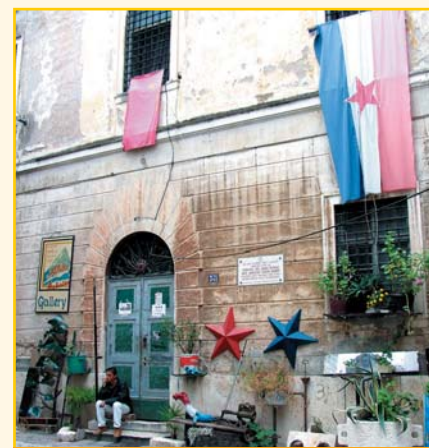
Crkvice Gospe je jedno od najzanimljivijih mjesta za posjet. Osim legende o tome kako je potapanjem brodova i nasipa-

njem nastao ovaj otok, vrlo je zanimljiva unutrašnjost crkve te relikvije i zahvale u malom muzeju na katu. Do otočića se može doploviti barkom iz Perasta gdje nekoliko čamaca čeka rijetke turiste. Skrećemo desno i plovimo prema Kotoru.

Ispred Kotora se prvo vidi veliki cruiser, a takvi posjećuju ovaj grad svakog dana u sezoni. Stari grad je stisnut među zidine koje se protežu do vrha gotovo okomitih klisura uzdignutih nad mje-



Samostan na sredini zaljeva



Relikvije bivše države



MERLIN TOURS
MI ZNAMO GDJE I KAKO JER SMO TAMO BILI
 Trg bana J. Jelačića 3, Zagreb, Hrvatska • +385 1 4819 008 • +385 1 4819 010 • Fax 385 1 4819 012
 e-mail: merlin@merlintours.hr



Perast čeka novu šansu

stom. Grad je lijep. Nekoliko malih trgova na kojima su nagurani stolovi i suncobrani, koji nagrđuju i skrivaju arhitekton-

svijetu. Restoranska ponuda je korektna, a mi smo izabrali, kako su nam rekli, najbolji roštilj u gradu, u restoranu Galerija.



Najjužniji dio Hrvatske

ske bisere starih zgrada. Na suncobranima su reklame drugačije nego kod nas, a jedna je od najboljih reklama za neko pivo: »Svetsko, a naše!«. Pizzerija je nudila »Pica na parče, 1 euro«. Dobro došli u Crnu Goru.

Kad ne bi bilo takvih reklama, lako bi smo mogli pomisliti da smo negdje na našem dijelu Jadrana. Ljudi na ulicama govore ijekavicom, iz kafića se čuje zapadnjačka popularna glazba, a neki od kafića mogli bi biti u bilo kojem gradu na

Ambijent nije za hvalu, no hrana koju je kuhar Ivan uporno donosio ostavila je sasvim pristojan dojam. Dobro je bilo i vino, i to prilično jeftino. Sve su cijene u eurima. Spomenuta večera za nas četvoricu stajala je oko sto eura, otprilike kao i kod nas. Kave su po kafićima jeftinije od eura, a što se tiče shoppinga - nismo vidjeli ništa posebno.

Crnogorci tvrde da će njihova država sada nakon osamostaljenja postati istočni Monte Carlo, što je čak i moguće. Zračne luke postoje, zemlja je slabo naseljena, klima je ugodnija nego na Azurnoj obali, infrastruktura se gradi, a stranci dolaze. Četvorni metar starih stanova u Kotoru je tek neznatno jeftiniji nego u Dubrovniku, obala je lijepa... Dakle, ima predvjeta za ostvarenje te ambicije, no problem su kriminal i krijumčarenje. Mediji, primjerice, pišu da je tamo tek svaka četvrta cigareta u legalnoj prodaji. Mi nismo doživjeli ništa loše, a ljudi su bili prijazni i susretljivi.

U svakom slučaju, fjord Boke treba doživjeti. Najljepši je dolazak brodom, no kažu da i je cestovni pravac zanimljiv.

Ako dođe do potpune normalizacije odnosa između Crne Gore i Hrvatske, crnogorski obalni pojas bit će u turističkom smislu povezan s Dubrovnikom, čineći prirodnu cjelinu, što može pomoći i jednoj i drugoj strani. 